АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЗОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ПОНЫРОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.05.2018 года № 34 п. Возы

О внесении изменений в постановление

Администрации Возовского сельсовета

Поныровского района Курской области

от 15.01.2015 года № 1-п Об утверждении муниципальной программы Возовского сельсовета Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Возовском сельсовете Поныровского района Курской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Возовского сельсовета Поныровского района Курской области от 08.11.2017 года № 97 « Об утверждении Перечня муниципальных программ Возовского сельсовета Поныровского района Курской области» Администрация Возовского сельсовета Поныровского района Курской области постановляет:

Внести в постановление Администрации Возовского сельсовета Поныровского района Курской области от 15.01.2015 года № 1-пОб утверждении муниципальной программы Возовского сельсовета Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Возовском сельсовете Поныровского района Курской области» следующие изменения:

1. а) Муниципальную программу области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Возовском сельсовете Поныровского района Курской области» изложить в новой редакции ( прилагается).

2.Начальнику отдела главному бухгалтеру Администрации Возовского сельсовета Кобзевой Н.И. при уточнении бюджета на 2018г. и плановый период 2019 и 2020 годы предусмотреть ассигнования на реализацию Муниципальной программы Возовского сельсовета Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Возовском сельсовете Поныровского района Курской области»

3.Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

4.Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения возникшие с 1 января 2018года.

Глава Возовского сельсовета Р.Б. Хохлова

Утверждена

 постановлением Администрации

 Возовского сельсовета

 Поныровского района Курской области

от 03.05. 2018 г. № 34

Муниципальная программа

Возовского сельсовета Поныровского района

Курской области

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Возовском сельсовете Поныровского района Курской области»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы Возовского сельсовета**

**Поныровского района**

**Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Возовском сельсовете Поныровского района Курской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы |  Администрация Возовского сельсовета Поныровского района Курской области |
| Соисполнители программы |  |
| Участники программы | - отсутствуют |
| Подпрограммы программы | Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог Возовского сельсовета Поныровского района Курской области» |
| Программно-целевые инструменты программы | Отсутствуют |
| Цели программы | 1. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
2. Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
 |
| Задачи программы | 1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог сельсовета, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения сельсовета, созданию безопасных условий движения;
 |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
2. Коэффициент обновления основных фондов.
 |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации муниципальной программы 2015-2020 годы. Муниципальная программа реализуется в 1 этап  |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета района.Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 10238.407 тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год –   265,86тыс. рублей;2016 год – 294,635 тыс. рублей;2017 год – 2360,201 тыс. рублей;2018 год – 3840,861 тыс.рублей;2019 год – 3476,850 тыс. рублей2020 год - 0 тыс.рублейОбщий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы на весь период составляет 10238,407 тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год –   265,86тыс. рублей;2016 год – 294,635 тыс. рублей;2017 год – 2360,201 тыс. рублей;2018 год – 3840,861 тыс.рублей;2019 год – 3476,850 тыс. рублей2020 год - 0 тыс.рублейРесурсное обеспечение реализации программы за счет средств местного бюджета подлежит ежегодному уточнению в рамках формирования проектов бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.  |
| Ожидаемые результаты реализации программы | За период реализации государственной программы в 2015-2020 годы ожидается:1.Увеличение роста объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 2.Коэффициент обновления основных фондов составит 0,01 %;  3.Снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Возовского сельсовета Поныровского района Курской области на период до 2017 года.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Возовского сельсовета Поныровского района Курской области являются автомобильные дороги.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

 Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Крайне низкой продолжает оставаться дорожная дисциплина участников движения.

Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

**Раздел 2. Приоритеты государственной политики**

**в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г. (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р);

 Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р);

Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. N 877-р);

 Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года (совместный приказ Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 г. N 003/0021).

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения;
2. удовлетворение потребностей населения Возовского сельсовета Поныровского района Курской области в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
3. сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов государственной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
2. коэффициент обновления основных фондов;
3. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

Значения целевых индикаторов и показателей по программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в Таблице №1 к программе.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2014-2020 годы в один этап.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной**

**программы**

Показателями муниципальной программы являются:

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
2. коэффициент обновления основных фондов;
3. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Возовского сельсовета Поныровского района Курской области на 2015-2017 годы» приняты следующие индикаторы:

1. прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения
2. площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.
3. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги;

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Возовского сельсовета Поныровского района Курской области » являются:

1. площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 5676 квадратных метров.
2. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги составит 2,0 километра.
3. доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Возовского сельсовета Поныровского района Курской области » составит 100 процентов.

 4.коэффициент обновления основных фондов составит 0,01%.

**Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

 **муниципальной программы**

Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог Возовского сельсовета Поныровского района Курской области » направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Возовского сельсовета Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования и на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках .

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанной подпрограммы.

Решение первой задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения» будет продолжено в рамках реализации мероприятий Подпрограммы :

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
* строительство объекта «Проезд по ул.Заречка и ул.Ильинка в с.Брусовое Поныровского района Курской области»

**Раздел 5. Обобщенная характеристика мер государственного**

**регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В ходе реализации муниципальной программы предусматривается осуществление первоочередных мер по следующим основным направлениям:

1. Анализ, совершенствование действующих и разработка новых нормативно-правовых актов в сфере транспортной системы, обеспечения перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Возовском сельсовете Поныровского района Курской области

.

2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств.

**Раздел 6. Обоснование выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включена:

– подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог Возовского сельсовета Поныровского района Курской области ».

Выполнение задач подпрограммы, а также реализация мероприятий позволит достичь основные цели муниципальной программы:

* повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
* уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

**Раздел 7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации муниципальной программы**

|  |
| --- |
| Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета района.Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 10238,407 тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год –   265,86тыс. рублей;2016 год – 294,635 тыс. рублей;2017 год – 2360,201 тыс. рублей;2018 год – 3840,861 тыс.рублей;2019 год – 3476,850 тыс. рублей2020 год - 0 тыс.рублейОбщий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы на весь период составляет 10238,407 тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год –   265,86тыс. рублей;2016 год – 294,635 тыс. рублей;2017 год – 2360,201 тыс. рублей;2018 год – 3840,861 тыс.рублей;2019 год – 3476,850 тыс. рублей2020 год - 0 тыс.рублейРесурсное обеспечение реализации программы за счет средств местного бюджета подлежит ежегодному уточнению в рамках формирования проектов бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.  |

**Раздел 8**. **Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

 Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортного комплекса.

 Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

*Финансовые риски*, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета Возовского сельсовета Поныровского района Курской области. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм, в том числе публичных нормативных обязательств, к росту социальной напряженности в обществе.

*Операционные риски*связаны с возможнымнесвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий государственной программы.

Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования, предусмотренных программой, путем улучшения организации межведомственного взаимодействия с участниками программы, путем повышения ответственности должностных лиц ответственного исполнителя и участников программы за своевременное и высокопрофессиональное исполнение мероприятий программы, а также в рамках институциональных преобразований в системе государственного управления.

*Информационные риски*определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации программы;

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации государственной программы).

**Раздел 9. Методика оценки эффективности муниципальной**

**программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ei= | Tfi | х 100 %, где:  |
| Tpi |

Ei – степень достижения i-показателя муниципальной программы (процентов);

Tfi – фактическое значение показателя;

Tpi – установленное государственной программой целевое значение показателя.

2) Степень реализации мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

Мф \* 100 %

СТ = -------------------------- где:

 Мпл

СТ – степень реализации мероприятий муниципальной программы ;

Мф – количество мероприятий муниципальной программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мпл – количество мероприятий муниципальной программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации муниципальной программы | Критерий оценкиэффективности реализации муниципальной программы Keoi |
| Неэффективная  | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5–0,79 |
| Эффективная | 0,8–1 |
| Высокоэффективная  | более 1 |

**Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог Возовского сельсовета Поныровского района Курской области »**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Возовского сельсовета Поныровского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Возовского сельсовета Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог муниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом. |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования муниципального значения требованиям Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

 2.Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;3.Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.
4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием.
5. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.
6. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
7. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
8. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги.
9. Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
10. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования
 |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы Подпрограмма реализуется в один этап – 2015 - 2020 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы на весь период составляет 10238,407 тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год –   265,86тыс. рублей;2016 год – 294,635 тыс. рублей;2017 год – 2360,201 тыс. рублей;2018 год – 3840,861 тыс.рублей;2019 год – 3476,850 тыс. рублей2020 год - 0 тыс.рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 10%;
2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации подпрограммы составит 1,892км;
3. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 5676 квадратных метров.
4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги составит 2,0 километра;

5.Коэффициент обновления основных фондов составит 0,01%; |

* 1. **Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

 Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Возовского сельсовета Поныровского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста и улучшения качества жизни населения.

 Важнейшей составной частью транспортной системы Возовского сельсовета Поныровского района Курской области являются автомобильные дороги.

 Значительная часть автомобильных дорог общего пользования муниципального значения имеет высокую степень износа Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

 Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

 Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

 Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

 обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

 строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

* 1. **Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

 В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), на местном уровне необходимо обеспечить:

 улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

 повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования муниципального значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

 С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

 законом Курской области от 28 декабря 2012 года № 15-ЗКО «О Программе социально-экономического развития Курской области (2011-2015 годы)»

 Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-IVОД;

 государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2600-р;

 сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

 **Цель подпрограммы**: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Возовского сельсовета Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с между населенными пунктами.

 Для достижения цели намечены задачи:

 **задача № 1**: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования муниципального значения требованиям нормативных документов;

 **задача № 2:** строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

 Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 10,0 процента;

 количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации подпрограммы составит 1,892 километра;

 протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием составит 8,38 километра;

 площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 5676,0 квадратных метров.

 протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги составит 2,0 километра.

 Реализацию подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2015 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности сельсовета в автомобильных дорогах;

 осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

 содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития области.

**1.3. Характеристика основных мероприятий**

**подпрограммы**

 Для решения задач подпрограммы разработаны следующие мероприятия.

В рамках реализации задачи № 1:

**мероприятие 1.Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения** включает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, межевание земель, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, техническую инвентаризацию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

**мероприятие 2.Ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения** включает в себя: ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог;

 **мероприятие 3. Строительство автомобильных дорог общего пользования муниципального значения** включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

 строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

строительство объекта «Проезд по ул.Заречка и ул.Ильинка в с.Брусовое Поныровского района Курской области»

 осуществление проектно - изыскательских работ и прочих затрат;

межевание, проведение кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизацию, инвентаризацию и государственную регистрацию права муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги.

**1.4. Обоснование объема финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации подпрограммы**

|  |
| --- |
| Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы на весь период составляет 10238,407 тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год –   265,86тыс. рублей;2016 год – 294,635 тыс. рублей;2017 год – 2360,201 тыс. рублей;2018 год – 3840,861 тыс.рублей;2019 год – 3476,850 тыс. рублей2020 год - 0 тыс.рублей |

**1.9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

 Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства.

 Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

 макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется. Концентрация средств на поддержании функционирования существующей сети автомобильных дорог, приводит к сокращению объемов строительства;

 макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

 Реализация подпрограммы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

 Достижение показателей подпрограммы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов , что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

 Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий при выполнении подпрограммы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации мероприятий подпрограммы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года.

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы по результатам мониторинга реализации подпрограммы .